

Befrielsen af Værløse Flyveplads

Befrielsesdagene i maj 1945 var en lykkelig tid, men det var også en hektisk og kaotisk tid. I virvaret overså man, at tyskerne på Fliegerhorst Vaerløse eller Værløse Flyveplads endnu ikke havde overgivet sig.

Den 10. maj blev modstandsgruppen Holger Danske gjort opmærksom på den uafklarede situation. Holger Danske kontaktede efterfølgende de britiske styrker i Kastrup. Her vakte det en del forundring, at Værløse Flyveplads fortsat var under tysk kontrol. Derfor beordrede briterne, at Holger Danske skulle befri flyvepladsen, hvorefter det britiske flyvevåben, RAF, ville sende en repræsentant.

Da modstandsfolkene ankom til flyvepladsen, blev de imidlertid afvist af tyske soldater. Soldaterne meddelte, at kommandanten på Værløse Flyveplads kun ville overgive sig til en officer fra RAF. Inden det formelt var sket, ville ethvert dansk forsøg på at tiltvinge sig adgang til flyvepladsen blive mødt med våbenmagt.

Der var ikke meget at stille op mod de svært bevæbnede soldater, så modstandsfolkene måtte låne en telefon og fik atter fat i briterne. Kort tid efter landede en britisk officer i et fly, hvorefter den tyske kommandant endelig overgav Værløse Flyveplads til RAF.

Værløse Flyveplads forblev under britisk kontrol frem til december 1945. Indledningsvis stod lokale modstandsfolk for den ydre bevogtning, imens briterne gennemgik det tyske krigsmateriel på flyvepladsen. Hovedparten blev destrueret, og størstedelen af de tyske fly blev sprængt og efterfølgende solgt som skrot.



Lokale modstandsfolk på patrulje i maj 1945