

Angrebet på Værløse Flyveplads

Ligesom resten af Danmark blev Værløse Flyveplads taget på sengen, da tyskerne angreb tidligt den 9. april 1940. I dagene op til overraskelsesangrebet var man fra myndighedernes side klar over, at noget var under opsejling syd for grænsen. Hvad det præcis var, var der dog delte meninger om.

Ude på flyvepladsen var der befalet alarmtilstand, og foran Hangar 2 stod hovedparten af de danske hærflyvemaskiner opstillet. De var ved at blive gjort flyveklare, og mange var allerede opvarmede og kampklare.

Kun flyvemaskinen R-49 nåede imidlertid i luften, inden den første tyske angrebsbølge satte ind cirka 5.30. De tyske ordrer lød, at danske militærfly, der befandt sig i luften, skulle skydes ned. Derudover skulle alle kampklare fly på jorden uskadeliggøres med våbenmagt.

Ordreerne blev fulgt. R-49 blev skudt ned i et flammehav, og efterfølgende blev de danske fly på jorden skudt i brand. Det var imidlertid kontrolleret kaos. De kampvante Luftwaffe-piloter bombede ikke, og de gik kun efter flyene, ikke personel og bygninger. Danskerne ydede modstand fra jorden, men var kun bevæbnet med rekylgeværer, og beskydningen havde ingen effekt.

Premierløjtnant Vagn Holm beskrev efterfølgende situationen: *"De Maskiner, som vi elskede, stod brændende på Række og Geled og Millionværdier gik op i Luer, medens vore Kammeraters forkullede Lig endnu lå ved Pladsens Begrænsning i Nærheden af et stort Oliebål..."*.



Angrebet på Værløse Flyveplads

